

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

**Auftraggeber**

Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand**

PKW-Sonderrad

Modell

B32

Typ

B32-8520

Radgröße

8,5Jx20H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring    | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| W1         | B32-8520 W1 / BA16 N20 Ø72,6xØ63,4 | 5/108/63,4                                            | 45                              | 750               | 2300                      | 1/2013                          |
| X4         | B32-8520 X4 / ohne Ring            | 5/108/63,4                                            | 48                              | 750               | 2300                      | 3/2016                          |
| X4         | B32-8520 X4 / ohne Ring            | 5/108/63,4                                            | 48                              | 750               | 2300                      | 3/2016                          |
| W1         | B32-8520 W1 / BA14 N22 Ø72,6xØ65,1 | 5/108/65,1                                            | 45                              | 750               | 2300                      | 1/2013                          |
| D3         | B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1                                            | 30                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1                                            | 40                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1                                            | 40                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| V7         | B32-8520 V7 / ohne Ring            | 5/112/57,1                                            | 41                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| V7         | B32-8520 V7 / ohne Ring            | 5/112/57,1                                            | 41                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / BA25 Ø66,6-Ø57,1     | 5/112/57,1                                            | 45                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| P3         | B32-8520 P3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 26                              | 750               | 2300                      | 7/2014                          |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 30                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 30                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 40                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 40                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 40                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D13        | B32-8520 D13/ ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 42                              | 930               | 2400                      | 9/2019                          |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 45                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 45                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D3         | B32-8520 D3 / ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 45                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| D13        | B32-8520 D13/ ohne Ring            | 5/112/66,6                                            | 55,5                            | 780               | 2400                      | 9/2019                          |
| BM1        | B32-8520 BM1/ ohne Ring            | 5/112/66,7                                            | 30                              | 750               | 2300                      | 3/2017                          |
| BM1        | B32-8520 BM1/ ohne Ring            | 5/112/66,7                                            | 30                              | 750               | 2300                      | 3/2017                          |
| T3         | B32-8520 T3 / ohne Ring            | 5/114,3/60,1                                          | 30                              | 800               | 2350                      | 10/2015                         |
| W4         | B32-8520 W4 / BA17 N27 Ø72,6xØ60,1 | 5/114,3/60,1                                          | 40                              | 750               | 2300                      | 11/2012                         |
| W4         | B32-8520 W4 / BA15 N21 Ø72,6xØ64,2 | 5/114,3/64,1                                          | 40                              | 750               | 2300                      | 11/2012                         |
| TS2        | B32-8520 TS2 / ohne Ring           | 5/114,3/64,2                                          | 35                              | 750               | 2300                      | 4/2019                          |
| W4         | B32-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1                                          | 40                              | 750               | 2300                      | 11/2012                         |
| W4         | B32-8520 W4 / BA13 N23 Ø72,6xØ66,1 | 5/114,3/66,1                                          | 45                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| N5         | B32-8520 N5 / ohne Ring            | 5/114,3/66,1                                          | 47                              | 750               | 2300                      | 5/2015                          |
| W4         | B32-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1                                          | 40                              | 750               | 2300                      | 11/2012                         |
| W4         | B32-8520 W4 / BA11 N25 Ø72,6xØ67,1 | 5/114,3/67,1                                          | 45                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| O6         | B32-8520 O6 / ohne Ring            | 5/115/70,2                                            | 41                              | 750               | 2300                      | 4/2013                          |
| TS1        | B32-8520 TS1 / ohne Ring           | 5/120/64,1                                            | 40                              | 770               | 2300                      | 2/2014                          |
| W5         | B32-8520 W5 / ohne Ring            | 5/120/72,6                                            | 25                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| W5         | B32-8520 W5 / ohne Ring            | 5/120/72,6                                            | 25                              | 750               | 2300                      | 10/2012                         |
| W13        | B32-8520 W13 / ohne Ring           | 5/120/72,6                                            | 47                              | 1000              | 2410                      | 6/2015                          |
| C4         | B32-8520 C4 / ohne Ring            | 5/127/71,6                                            | 35                              | 730               | 2300                      | 4/2013                          |
| C4         | B32-8520 C4 / ohne Ring            | 5/127/71,6                                            | 56                              | 840               | 2365                      | 10/2012                         |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis- (mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last (kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A1         | B32-8520 A1 / ohne Ring         | 5/130/66,5                                            | 35                              | 750               | 2300                      | 10/2024                         |
| P1         | B32-8520 P1 / ohne Ring         | 5/130/71,5                                            | 51                              | 650               | 2300                      | 10/2012                         |
| P1         | B32-8520 P1 / ohne Ring         | 5/130/71,5                                            | 51                              | 650               | 2300                      | 10/2012                         |
| P1         | B32-8520 P1 / ohne Ring         | 5/130/71,5                                            | 51                              | 650               | 2300                      | 10/2012                         |
| P1         | B32-8520 P1 / ohne Ring         | 5/130/71,5                                            | 51                              | 650               | 2300                      | 10/2012                         |

**Kennzeichnung**

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| KBA-Nummer            | 49175              |
| Herstellerzeichen     | BROCK ALLOY WHEELS |
| Radtyp und Ausführung | B32-8520 (s.o.)    |
| Radgröße              | 8,5Jx20H2          |
| Einpreßtiefe          | ET (s.o.)          |
| Gießereikennzeichen   | JAW                |
| Herstellungsdatum     | Monat und Jahr     |

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|--------------|
| W1         | 5/108      | 45                              | 750             | 2300                      | FE                  | 05/2013 | TZT Lamsheim |
| X4         | 5/108      | 48                              | 750             | 2300                      | FE                  | 05/2016 | TZT Lamsheim |
| P3         | 5/112      | 26                              | 750             | 2300                      | FE                  | 08/2014 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112      | 30                              | 750             | 2300                      | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112      | 40                              | 750             | 2300                      | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| D13        | 5/112      | 42                              | 930             | 2400                      | FE                  | 10/2019 | TZT Lamsheim |
| D3         | 5/112      | 45                              | 750             | 2300                      | FE                  | 10/2012 | TZT Lamsheim |
| D13        | 5/112      | 55,5                            | 780             | 2400                      | FE                  | 10/2019 | TZT Lamsheim |
| BM1        | 5/112/66,7 | 30                              | 750             | 2300                      | FE                  | 07/2019 | TZT Lamsheim |
| T3         | 5/114,3    | 30                              | 800             | 2350                      | FE                  | 01/2016 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3    | 35                              | 750             | 2300                      | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3    | 40                              | 750             | 2300                      | FE                  | 02/2013 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3    | 45                              | 750             | 2300                      | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |

Prüfbericht Nr. **55097012** (23. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B32-8520  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 5

| Ausführung | Anschluß     | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|--------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------|---------------------|---------|--------------|
| N5         | 5/114,3      | 47                              | 750             | 2300                      | FE                  | 06/2015 | TZT Lamsheim |
| TS2        | 5/114,3/64,2 | 35                              | 750             | 2300                      | FE                  | 05/2019 | TZT Lamsheim |
| O6         | 5/115        | 41                              | 750             | 2300                      | FE                  | 06/2013 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120        | 25                              | 750             | 2300                      | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| TS1        | 5/120        | 40                              | 770             | 2300                      | FE                  | 03/2014 | TZT Lamsheim |
| W12        | 5/120        | 47                              | 850             | 2350                      | FE                  | 04/2013 | TZT Lamsheim |
| W13        | 5/120        | 47                              | 1000            | 2410                      | FE                  | 05/2015 | TZT Lamsheim |
| W12        | 5/120        | 47                              | 1000            | 2410                      | FE                  | 05/2015 | TZT Lamsheim |
| C4         | 5/127        | 35                              | 730             | 2300                      | FE                  | 05/2013 | TZT Lamsheim |
| C4         | 5/127        | 56                              | 840             | 2365                      | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130        | 51                              | 650             | 2300                      | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| A1         | 5/130/66,5   | 35                              | 750             | 2300                      | FE                  | 11/2024 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------|--------------|
| D3         | 5/112      | 45                              | 750             | 235/30R20   | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W4         | 5/114,3    | 45                              | 750             | 235/30R20   | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W5         | 5/120      | 25                              | 750             | 235/30R20   | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| P1         | 5/130      | 51                              | 650             | 235/30R20   | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| C4         | 5/127/71,6 | 56                              | 840             | 235/30R20   | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W1         | 5/108      | 45                              | 750             | 235/30R20   | 04/2013 | TZT Lamsheim |
| W12        | 5/120      | 47                              | 850             | 235/30R20   | 04/2013 | TZT Lamsheim |
| C4         | 5/127/71,6 | 35                              | 730             | 235/30R20   | 05/2013 | TZT Lamsheim |
| P3         | 5/112      | 26                              | 750             | 235/30R20   | 08/2014 | TZT Lamsheim |
| N5         | 5/114,3    | 47                              | 750             | 235/30R20   | 06/2015 | TZT Lamsheim |
| W12        | 5/120      | 47                              | 1000            | 235/30R20   | 05/2015 | TZT Lamsheim |
| T3         | 5/114,3    | 30                              | 800             | 235/30R20   | 01/2016 | TZT Lamsheim |
| X4         | 5/108      | 48                              | 750             | 235/30R20   | 05/2016 | TZT Lamsheim |
| W13        | 5/120      | 47                              | 1000            | 235/30R20   | 05/2015 | TZT Lamsheim |
| D13        | 5/112      | 42                              | 930             | 235/30R20   | 10/2019 | TZT Lamsheim |
| D13        | 5/112      | 55,5                            | 800             | 235/30R20   | 10/2019 | TZT Lamsheim |
| A1         | 5/130/66,5 | 35                              | 750             | 235/30R20   | 11/2024 | TZT Lamsheim |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß   | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Radlast<br>(kg) | Reifengröße | Ver-<br>fahr-<br>en | Datum   | Ort          |
|------------|------------|---------------------------------|-----------------|-------------|---------------------|---------|--------------|
| W4         | 5/114,3    | 45                              | 750             | 305/50R20   | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| C4         | 5/127/71,6 | 56                              | 840             | 305/50R20   | FE                  | 11/2012 | TZT Lamsheim |
| W12        | 5/120      | 47                              | 850             | 305/50R20   | FE                  | 04/2013 | TZT Lamsheim |
| W12        | 5/120      | 47                              | 1000            | 305/50R20   | FE                  | 05/2015 | TZT Lamsheim |
| W13        | 5/120      | 47                              | 1000            | 305/50R20   | FE                  | 07/2015 | TZT Lamsheim |
| D13        | 5/112      | 42                              | 1000            | 305/50R20   | FE                  | 10/2019 | TZT Lamsheim |
| W13        | 5/120      | 47                              | 1000            | 305/50R20   | FE                  | 07/2015 | TZT Lamsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET45 betrug 14,13 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Oktober 2012 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Anlagen**

|                            |                  |            |
|----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung               | -                | 21.11.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 12.06.2023 |
| Radzeichnung               | B32-8520 Bl. 1/4 | 05.10.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 24.09.2019 |
| Radzeichnung               | B32-8520 Bl. 2/4 | 05.10.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 23.01.2025 |
| Radzeichnung               | B32-8520 Bl. 3/4 | 05.10.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 24.09.2019 |
| Radzeichnung               | B32-8520 Bl. 4/4 | 05.10.2012 |
|                            | mit Änderung vom | 12.09.2024 |
| Equipment for Wheels V08.7 | Stand            | 30.09.2021 |
| Verwendungsbereich         | Anlage 1 - 44    |            |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 5.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. Februar 2025



Laux

00441255.DOCX